



INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN BRĂILA
Operator Date cu Caracter Personal

SERVICIUL RUTIER

JUDEȚUL BRAILA
PRIMARIA SILISTEA
COD FISCAL 4721298
NR. 1571 DIN 23.03.2026

Brăila
nr. 259444 din 17.03.2026
se expediază electronic, pe mailul instituției

Către,

TOATE PRIMĂRIILE DIN JUDEȚUL BRĂILA

- În atenția: **Domnului/Doamnei Primar** -

În continuarea corespondenței noastre cu nr. 214.881 din 20.05.2025 vă informăm despre cadrul de politică al U.E. privind siguranța rutieră 2021-2030 următorii pași în direcția „*Viziunii Zero*”, care prevede că obiectivul pe termen lung al U.E. va rămâne acela de a se apropia cât mai mult de un nivel zero al deceselor cauzate de accidente rutiere până în 2050: „**Zero Victime**” în trafic. Același obiectiv ar trebui îndeplinit și în ceea ce privește vătămările grave. De asemenea, Uniunea Europeană urmărește noi obiective intermediare de *reducere cu 50% a numărului de decese cauzate de accidente rutiere în perioada 2022-2030 și de reducere cu 50% a numărului de vătămări grave în aceeași perioadă.*

În calitate de stat membru și fiind preocupat de a asigura o mobilitate sigură pentru toți participanții la trafic, **România se alătură efortului european** și preia obiectivul european asumat prin Strategia Națională de Siguranță Rutieră 2022-2030, aprobată prin H.G. 682/2022, respectiv alinierea la țintele europene de reducere semnificativă a numărului de victime rutiere, în concordanță cu graficul comun stabilit de statele membre U.E. și **anume reducere cu 50% a numărului de decese și cu 50% a numărului de răniri grave cauzate de accidentele rutiere în perioada 2022-2030, raportat la anul 2019¹**, an în care, în țara noastră s-au înregistrat **8.642** de accidente soldate cu decesul a **1.864** de persoane și rănirea gravă a altor **8.125**.

Astfel, siguranța rutieră reprezintă o problemă de interes individual, național, european și mondial, iar abordarea acesteia trebuie să fie corespunzătoare fiecărui nivel în parte, cu răspunderea distribuită între toți actorii implicați.

În pofida unor îmbunătățiri recente, siguranța rutieră constituie încă o problemă gravă în România, motiv pentru care, pentru susținerea cadrului de politică național și în acord cu concluziile analizelor pentru combaterea principalele cauze generatoare ale accidentelor de circulație se impun măsuri ample, deosebite, în vederea scăderii riscului rutier pe drumurile publice din România.

Mai mult, prin **Legea nr. 42** din 7 aprilie 2025, s-a instituit a treia săptămână din luna mai, anual, ca „**Săptămâna națională a siguranței rutiere**”.

Astfel, în intervalul indicat, se impune a fi desfășurate manifestări științifice, educative și cultural-artistice consacrate mediatizării în rândul cetățenilor a provocărilor și soluțiilor privind creșterea siguranței rutiere, de către toți factorii cu atribuții pe această problematică.

Vă reamintim că, în acest context, pentru susținerea efortului instituțional de reducere a numărului și a consecințelor accidentelor grave de circulație, Direcția Rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române a emis la nivel național un Plan de Măsuri, intitulat sugestiv **Siguranță rutieră pentru pietoni și bicicliști în 2025**, menit să constituie un instrument eficient de creștere a gradului de siguranță rutieră, cu potențial efect pozitiv asupra consolidării educației rutiere și a nivelului de conformare la normele rutiere, a participanților la trafic. Acest plan de măsuri a fost prelungit și pentru anul 2026, având aceleași obiective.

¹ Conform clarificărilor transmise de Comisia Europeană

În urma analizelor efectuate, în perioada **01.01.2021 – 31.12.2025**, pe raza județului Brăila au fost înregistrate **338** de accidente rutiere, la nivel local **fiind evidențiate două cauze frecvent generatoare de evenimente rutiere**, care fac parte din primele cinci cauze, după cum urmează:

1. **Indisciplina pietonală**, pe fondul căreia s-au produs **66** accidente (**19,5% din numărul total**), soldate cu decesul a **34** și **vătămarea corporală gravă** a altor **37**;

2. **Abaterile comise de către bicicliști**, care au cauzat **33** accidente (**9,8% din total**), soldate cu decesul a **11** persoane și **vătămarea corporală gravă** a altor **22**.

Cu toate că în ultima perioadă, în județul nostru, a avut loc o scădere a accidentelor grave și a consecințelor acestora, numărul persoanelor decedate, raportat la valoarea fundamentală socială care trebuie ocrotită de stat – **viața**, este unul semnificativ, motiv pentru care este necesară nu doar continuarea demersurilor pentru creșterea gradului de siguranță rutieră, ci și intensificarea acestora, astfel încât să fie atins obiectivul național final asumat.

Creșterea siguranței rutiere constituie un obiectiv prioritar al Comisiei Europene și de interes ridicat pentru România, care se plasează pe primele locuri în ierarhia țărilor cu cel mai mare număr de decese ca urmare a producerii accidentelor rutiere prin raportare la 1 milion de locuitori.

În acest context, pentru susținerea efortului instituțional de reducere a numărului și a consecințelor accidentelor grave de circulație, Direcția Rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române a emis la nivel național, în anul 2025, un Plan de Măsuri, intitulat sugestiv **Siguranță rutieră pentru pietoni și bicicliști, care s-a prelungit și în anul 2026**, acesta fiind menit să constituie un instrument eficient de creștere a gradului de siguranță rutieră, cu potențial efect pozitiv asupra **consolidării educației rutiere** și a nivelului de conformare la normele rutiere, a participanților la trafic.

Pentru prevenirea victimizării celor două categorii vulnerabile, trebuie ținut cont de obligațiile următoarelor prevederi legale în vigoare:

- **art. 5 din O.U.G. 195²/2002** *administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, numai cu avizul Poliției Rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare, să dispună orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice. În scopul asigurării desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice, poliția rutieră poate solicita administratorului drumului public executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere, rolul acestora fiind cel de a determina participanții la trafic să respecte semnificația rutieră.*

- **art. 33 alin. 1 din O.U.G. 195/2002** *Semnalizarea și amenajările rutiere necesare pe drumurile publice se asigură de către administratorul drumului respectiv și se efectuează numai cu avizul poliției rutiere.*

- **art. 71, alin. 2 din O.U.G. 195/2002** *Autoritățile administrației publice locale au obligația să amenajeze, cu acordul administratorului drumului public și avizul poliției rutiere, drumuri laterale, căi de acces către aceste drumuri, precum și locuri de traversare a drumurilor publice destinate circulației animalelor și vehiculelor prevăzute la alin. (1), semnalizate corespunzător.*

- **art. 128, alin. 1 lit. e din O.U.G. 195/2002** *Autoritățile administrației publice locale, iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, cu avizul poliției rutiere.*

- **art. 19, alin. 2 din O.G. 43³/1997** *Consiliile locale vor asigura, în intravilan, condițiile de deplasare a pietonilor și cicliștilor, prin amenajări de trotuare și piste”.*

Având în vedere diversele modalități de prevenire și combatere a accidentelor rutiere, vă adresăm rugămintea de a sprijini demersurile noastre prin acțiuni de **conștientizare, informare și responsabilizare** a tuturor participanților la trafic din comunitățile dumneavoastră, indiferent de vârstă.

² privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare
³ privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare

În mod deosebit, atragem atenția asupra categoriilor vulnerabile sau adesea implicate în accidente rutiere, precum:

- **pietonii** care nu respectă regulile de traversare și circulație pe drumurile publice;
- **bicicliștii** care nu poartă echipamente de protecție, nu respectă semnalizarea rutieră sau circulă pe timp de noapte fără elemente reflectorizante;
- **conducătorii de tractoare, utilaje agricole și atelaje hipo**, care circulă pe drumurile publice fără respectarea normelor legale – fără iluminare, fără semnalizare corespunzătoare sau fără a deține permis corespunzător categoriei de vehicul condus sau fără ca tractorul/utilajul să fie înmatriculat/înregistrat.

Pentru a preveni riscurile și a asigura un climat de siguranță rutieră pe raza municipiului Brăila, dar și în localitățile din județ, vă solicităm o implicare activă prin **adoptarea și implementarea unor măsuri concrete**, fără a vă limita la acestea, care să asigure măsuri suplimentare de siguranță rutieră în comunitățile locale, precum:

1. **Organizarea de acțiuni informative și educative** în școli, piețe, cămine culturale sau alte spații publice frecventate;
2. **Distribuirea de materiale informative** privind regulile de circulație adaptate fiecărei categorii (pietoni, bicicliști, mopediști, conducători de vehicule speciale);
3. **Atragerea sprijinului poliției locale și a voluntarilor** în activități de prevenire și supraveghere în zonele cu risc crescut;
4. **Colaborarea interinstituțională** pentru identificarea și monitorizarea vehiculelor care circulă neregulamentar (în special utilaje agricole și atelaje hipo);
5. **Informarea populației** cu privire la obligațiile legale ale conducătorilor de atelaje și utilaje, inclusiv necesitatea înregistrării și dotării cu mijloace de semnalizare corespunzătoare.

Solicitările de mai sus au ca scop reducerea riscul rutier și considerăm că în raport și cu problemele identificate de către dvs., niciun demers nu trebuie omis, pentru că doar în acest mod putem cu toții contribui la creșterea siguranței traficului rutier și la reducerea victimizării din cauza accidentelor rutiere, pe toate drumurile publice din județul Brăila.

Vă mulțumim anticipat pentru sprijinul acordat și vă asigurăm de întreaga noastră disponibilitate în susținerea oricăror inițiative locale și a unei colaborări eficiente în beneficiul siguranței cetățenilor din comunitățile pe care le administrați.

Cu deosebită stimă,

P./ **ȘEFUL INSPECTORATULUI**
Comisar șef de poliție
COMANUZEVALENTIN-DORIN
Comisar șef de poliție
MERLAN MARIAN

P./ **ȘEFUL SERVICIULUI**
Comisar șef de poliție,
ȘERBĂNESCU COSMIN

Confidențial/Date cu caracter personal prelucrate de către I.P.J. Brăila în conformitate cu prevederile Regulamentului U.E. 2016/679.
Datele pot fi folosite doar pentru scopul pentru care au fost colectate/tranferate, prelucrarea într-un alt scop poate fi efectuată numai cu acordul I.P.J. Brăila

Municipiul Brăila, Calea Galați, nr. 28, cod poștal 810003. Telefon: 0239606100, interior 20601 / Fax: 0239612222, mail: aug41.2016.sr@br.polițiaromana.ro

